

Ксенон – подбор цвета

Соответствие температуры и цвета ксеноновых ламп:

3500К

желтый подходит для противотуманок как основное освещение не пригоден

4300К

бело-желтый самый яркий свет, именно эта температура ставится на заводские машины в оригинале

5000К

белый

6000К

холодный белый с легким голубым, этот свет выбирают 90% покупателей

7000К

голубой, яркость значительно ниже ездить с таким светом тяжело

8000К

синий легкий фиолетовый, яркость еще хуже

От цветовой температуры зависит световой поток.

Зависимость такая: до 4300 К чем выше температура, тем больше световой поток, после 4300 К он начинает уменьшаться.

Например, у ламп с температурой 12000 К (фиолетовый) он составит 1630 лм (5400 К – 2600 лм), что ненамного больше, чем у галогенной лампы. Поэтому увеличение цветовой температуры производителями – просто дань моде. Синие лампы смотрятся престижнее, но светят они хуже. Поэтому немецкие производители, чьи лампочки штатно ставятся на большинстве конвейерах мира, выпускают ксенон с температурой не выше 4800 К.